



Aufruf zur Einreichung von Beiträgen zur  
**Automotive – Safety & Security 2006**  
Sicherheit und Zuverlässigkeit für  
automobile Informationstechnik

12. – 13. Oktober, Stuttgart

**Veranstalter: GI FG EZQN, ENCRESS, ASE, Ada in Kooperation mit Ada Deutschland,  
VDI/VDE-GMA FA 5.11 Embedded Software**

**Veranstaltungsort: Universität Stuttgart**

**Erwünscht sind Beiträge zu folgenden Themen aus dem Automotive Engineering oder zu übertragbaren Ergebnissen aus der Softwareentwicklung für Schienenverkehr, Luft- und Raumfahrt:**

- Zuverlässigkeit und Sicherheit für fahrbetriebskritische Software und IT-Systeme
- Evaluation und Zertifizierung von Sicherheitseigenschaften automobiler Firmware/Software
- Sicherheitsaspekte bei der Personalisierung und Individualisierung von Fahrzeugprofilen
- Betriebssicherheit und Manipulationsschutz von Firmware und Software im Fahrzeug
- Zuverlässigkeit und Sicherheit bei Ferndiagnose und Fernwartung von Fahrzeugen
- Sichere Entwicklung, Aktualisierung und Freischaltung
- Sichere Steuerungs- und Kommunikationssysteme (Drive-by-Wire, Bussysteme, Bluetooth, etc.)
- Zuverlässigkeitsaspekte kognitiver Steuersysteme
- Hochverfügbarkeit und Sicherheit im Fahrzeug
- Bewegungsprofile und Datenschutz
- Normen und Standardisierungsbestrebungen
- Betriebsbewährung und Software-Sicherheitsnachweise
- Entwicklungsbegleitende Evaluation und Zertifizierung

**Termine:**

15. April 2006 Einreichung der Beiträge (erweiterte Kurzfassung, Vollfassung bevorzugt)
30. Mai 2006 Benachrichtigung über Annahme
15. Juli 2006 Eingang Druckvorlage der Langfassung des Beitrags (max. 15 Seiten)

**Tagungsbericht:**

Die wissenschaftlichen Beiträge der Tagung werden als wissenschaftlicher Fachbericht im Shaker Verlag in der Reihe Softwaretechnik publiziert.

**Format der schriftlichen Fassung:**

RTF Format, max. 15 Seiten, Schriftgröße 12 pt  
(Layout nach Richtlinien des Shaker Verlags:

<<http://www.shaker.de/Info/>

Verfasserrichtlinien.asp#Allgemeine\_Richtlinien> )

**Einreichung der Beiträge und Kurzfassungen:**

Einreichung der Beiträge (als erweiterte Kurzfassung, Vollfassung bevorzugt) gehen **bitte nur über E-Mail** an:

<[beitrag@automotive2006.de](mailto:beitrag@automotive2006.de)>

**Aktuelle Informationen** zur Tagung finden Sie unter:

<<http://www.automotive2006.de/>>

**Programmkomitee:**

Gemeinsamer Vorsitz:

Hubert B. Keller, Forschungszentrum Karlsruhe  
Erhard Plödereder, Universität Stuttgart

Gerhard Beck, Rohde Schwarz SIT GmbH, Nellmersbach  
Carsten Böckmann, Carmeq GmbH, Berlin  
Manfred Broy, TU München  
Peter Dencker, Aonix, Karlsruhe  
Dirk Dickmanns, BMW, München  
Jana Dittmann, Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg  
Michaël Friess, AdaCore, Paris  
Simon Fürst, BMW AG, München  
Peter Göhner, Universität Stuttgart  
Alfred Held, DaimlerChrysler AG, Ulm  
Thomas Kropf, Robert Bosch GmbH, Leonberg  
Ulrich Lefarth, ETAS GmbH, Stuttgart  
Isabel Münch, Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik, Bonn  
Kai Rannenber, J. W. Goethe-Universität, Frankfurt/Main  
Francesca Saglietti, F.-A.-Universität, Erlangen-Nürnberg  
Christian Scheidler, DaimlerChrysler AG, Berlin  
Claus Stellwag, 3Soft GmbH, Erlangen

Eine Umfrage bei den Teilnehmern der sehr gut besuchten und hoch bewerteten **Automotive 2004** Tagung ergab den großen Wunsch nach einer Neuauflage gegen Ende 2006. Die hier angekündigte Tagung erfüllt diesen Wunsch nach einem Forum für das wichtige Themengebiet. Das Tagungsprogramm wird eingeladenen Hauptvorträge, das technische Programm sowie eine Ausstellung mit Präsentation von Werkzeugen zur Softwareentwicklung im Automobil umfassen. Der Großraum Stuttgart liegt in der Spitzengruppe der europäischen Großstadtreionen mit entsprechendem industriellem Umfeld.